

## electrive.net today: Bosch + StreetScooter, FF, EVBox + ChargePoint, Rewe.

NE

newsletter@electrive.net

Wed, 10 Oct 2018 07:01:24 +0200

"werner.hillebrand@eruda.de" <werner.hillebrand@eruda.de>



Guten Morgen! [35 Prozent](#). Um diesen Wert soll der Kohlendioxid-Ausstoß von Neuwagen nach dem Willen der EU-Staaten bis 2030 sinken. Darauf haben sich die EU-Umweltminister gestern nach zähen Verhandlungen geeinigt. Deutschland wollte (wie üblich) weniger, viele EU-Staaten (selbst jene mit starker Autoindustrie) noch mehr. Am Ende wurde es die goldene Mitte und schon am Mittwoch sollen die Verhandlungen mit dem Europaparlament beginnen, das bekanntlich [40 Prozent](#) fordert. Nun zu den weiteren Meldungen des Tages von Ihrem Branchendienst für Elektromobilität:

### - Nachrichten -

**Bosch testet E-Transporter-Sharing:** Bosch steigt nach dem Elektroroller-Sharing seiner Tochter [Coup](#) nun auch ins Sharing von E-Transportern ein. Ab Dezember will Bosch an Toom-Baumärkten den StreetScooter zur Miete anbieten. Apropos [StreetScooter](#): Gestern fiel der offizielle Startschuss für die Serienfertigung des XL-Modells bei Ford.

[weiterlesen auf electrive.net >>](#)

**Erneut Chaos bei Faraday Future:** Der Mächtgern-Elektroauto-Hersteller will aus dem [2 Milliarden Dollar schweren Deal](#) mit der Evergrande Health Industry Group wieder aussteigen, der in der ersten Jahreshälfte noch als Rettungsanker für das Startup galt. Der Produktionsstart des Debütstromers FF 91 vor Jahresende wird damit immer unwahrscheinlicher.

[weiterlesen auf electrive.net >>](#)

**FCA fertigt Renegade PHEV in Italien:** Fiat Chrysler Automobiles bereitet sein Werk im italienischen Melfi jetzt für die Produktion des Jeep Renegade Plug-in-Hybrid vor, dessen Markteinführung für Anfang 2020 geplant ist. Die Vorserienproduktion des Modells soll dort im kommenden Jahr beginnen.

[weiterlesen auf electrive.net >>](#)

- Textanzeige -

**Brennstoffzellen in der Intralogistik -**  
Clean Intralogistics Net (CIN) lädt am 6. November 2018 nach Frankfurt zum internationalen **CIN Symposium „Economic and Environmental Benefits with Hydrogen and Fuel Cells in Materials**



**CIN**

Clean Intralogistics Net

**Handling and Intralogistics**“ ein. Seien Sie dabei und lassen Sie sich von der Brennstoffzellentechnologie überzeugen. Kostenlose Teilnahme. Anmeldung unter: [www.now-gmbh.de](http://www.now-gmbh.de)

**Daimler und Geely erwägen Ride-Hailing-JV:** Daimler und Geely planen nach Informationen von Bloomberg einen gemeinsamen Ride-Hailing-Service in China und wollen hierfür ein 50:50-Joint Venture gründen. Zum Einsatz könnten Elektroautos von Denza kommen.  
[weiterlesen auf electrive.net >>](http://www.electrive.net)

**Auch Bentley sagt dem Diesel Adieu:** Nach Porsche entscheidet sich mit Bentley nun die zweite Marke aus dem Volkswagen-Konzern gegen den Diesel, da sich „in den vergangenen Monaten die politisch-legislative Landschaft in Europa verändert“ habe. Die Selbstzünder-Version des Bentayga bleibt somit das erste und letzte Dieselmodell der Briten in Europa, die hier künftig nur noch Benziner und elektrifizierte Modelle verkaufen wollen.  
[handelsblatt.com](http://www.handelsblatt.com)

**Ausgezeichnetes Model 3:** Kürzlich hatte das Tesla Model 3 von der US-Behörde NHTSA in allen Kategorien die höchste Bewertung von fünf Sternen [erhalten](#). Wie Tesla nun in einem Blogeintrag erklärt, weist das Model 3 sogar unter allen bisher von der Behörde getesteten Fahrzeugen die niedrigste Wahrscheinlichkeit für einen Personenschaden auf.  
[teslamag.de](http://www.teslamag.de), [tesla.com](http://www.tesla.com)



## - Zahl des Tages -

Genau **259 E-Fahrzeuge** zählten die Veranstalter der eRuda Challenge am vergangenen Wochenende. Die Rallye führte über Sölden zum Rettenbachferner auf 2.830 Meter Höhe und weiter zum Ziel nach Landsberg. Im Zuge des Events wurden auch 280 Probefahrten realisiert. Für alle, die auch mal dabei sein wollen: Die nächste Ausgabe der Rallye steigt vom 13. bis 15. September 2019.  
[auto-medienportal.net](http://www.auto-medienportal.net), [eruda.de](http://www.eruda.de)

## - Technologie -

**Reichweiten-stabilisierendes Akkugehäuse:** Eine vom Fraunhofer LBF innerhalb des EU-Projekts OPTEMUS (Optimised Energy Management and Use) maßgeblich mitentwickelte thermisch speicherfähige Traktionsbatterie soll schwankende Reichweiten von Elektroautos bei niedrigen Außentemperaturen verhindern.

[weiterlesen auf electrive.net >>](#)

**Ceres baut BZ-Fertigung aus:** Der britische Brennstoffzellen-Spezialist Ceres Power investiert 7 Mio Pfund (rund 8 Mio Euro) in eine neue Produktionsstätte in Redhill. Diese wird es dem Unternehmen ermöglichen, zunächst 2 MW und langfristig 10 MW pro Jahr zu produzieren. Zudem kooperiert Ceres Power mit Nissan, um Brennstoffzellen-Technologien für Fahrzeuge weiterzuentwickeln.

[fuelcellsworks.com](#), [cerespower.com](#) (Nissan)

- Textanzeige -

### **16. UlmElectroChemicalTalks (UECT) 2018: Batteries and Fuel Cells – from Raw Material to Recycling!**

Durch den weltweit rasant wachsenden Markt für E-Mobilität steigt der Bedarf an Batterien und Brennstoffzellen extrem. Der Schwerpunkt der ZSW-Konferenz liegt auf dem gesamten Themenspektrum hierzu: Vom Material über die Produktion und von der Nutzung zum Recycling – From

Cradle-to-Cradle. Diskutieren Sie mit hochkarätigen Referenten aus Industrie und Wissenschaft auf der 16. UECT.

[www.uct.de](#)



**Neuartige Dichtungen für PEM-BZ:** Freudenberg Sealing Technologies hat spezielle Dichtungen für PEM-Brennstoffzellen entwickelt, die direkt an der Gasdiffusionslage angebracht werden und sehr dünne Bauformen ermöglichen. Weil sie die PEM im Außenbereich abdichten, kann zudem auf eine Randverstärkung der Membran verzichtet werden.

[fst.de](#)

**BorgWarner eröffnet China-Werk:** BorgWarner erweitert mit der Eröffnung seiner neuen Produktionsstätte im chinesischen Wuhan seine Kapazitäten für Antriebssysteme von Hybrid- und Elektrofahrzeugen. Im neuen Werk werden u.a. Traktionsmotoren und P2-Hybridmodule des Unternehmens gefertigt.

[borgwarner.com](#)

## - Feedback -

**Meistgeklickter Link am Dienstag:** Auslieferung des e.GO Life verzögert sich weiter.

[electrive.net](#)

## - Zitate des Tages -

„Während andere Elektroautos sehr lange Lieferfristen haben, bekommen Sie bei uns einen i3 genauso schnell wie einen Fünfer ausgeliefert.“



Es geht auch ohne lange Wartezeiten, so die Botschaft von Robert Irlinger. Der BMW-i-Chef erwähnt zudem, dass es der für 2020 vorgesehene [iX3](#) auf über 400 km und der [iNext](#) ebenso wie das [Coupé i4](#) auf über 600 km nach WLTP bringen werden. [handelsblatt.com](http://handelsblatt.com)

„Es kann doch nicht sein, dass wir den Strom, der immer erneuerbarer wird, höher besteuern, während wir die Energieträger Heizöl und Sprit relativ niedrig besteuern.“



Jochen Flasbarth, Staatssekretär im Bundesumweltministerium plädiert für höhere Diesel- und Benzinsteuern. Zurzeit gebe es zu wenig Anreize, um etwa bei Busantrieben von Diesel auf E-Motoren umzusteigen. Der Ausstieg aus den fossilen Energien müsse „schneller kommen, als wir das bisher gedacht haben, als das mancher wahrhaben wollte“. [automobilwoche.de](http://automobilwoche.de)

„Sie hat ihr eigenes Klimaziel für 2020 genauso aufgegeben, wie ihr Ziel für Elektro-Autos, sie bremst den Ausbau von Windkraft- und Solarenergie aus und lobbyiert in Brüssel gegen Grenzwerte für Autos.“



Laut Grünen-Fraktionschef Anton Hofreiter ist die Haltung der Bundesregierung nichts als Realitätsverweigerung. Nach dem Bericht des Weltklimarates könne man nicht „einfach so weiter wurschteln, als wäre nichts geschehen“. Wer das tue, mache sich mitschuldig an den Schäden der vorhersehbaren, aber immer noch in Teilen vermeidbaren Klimakatastrophe. [tagesspiegel.de](http://tagesspiegel.de)

## - Flotten + Infrastruktur -

**EVBox und ChargePoint** bringen eine Roaming-Kooperation auf den Weg. Dadurch sollen die Nutzer der Netzwerke von EVBox und ChargePoint künftig ohne Probleme gegenseitigen Zugang zu Ladepunkten haben, während sie durch Europa und Nordamerika reisen. Die Vereinbarung basiert auf dem Protokoll „Open Charge Point Interface“ (OCPI). [>>](http://weiterlesen.auf.electrive.net)

**Fastned-Schnelllader an Rewe-Märkten:** Fastned verkündet eine Kooperation mit Rewe (Region Mitte): An Supermärkten sollen Schnellladestationen errichtet und betrieben werden. Die Zusammenarbeit startet mit einem Pilotprojekt an vier Supermärkten rund um Frankfurt mit der Intention, sie auf weitere Standorte auszuweiten. [>>](http://weiterlesen.auf.electrive.net)

- Textanzeige -

**Landesförderung für KMU's auf dem Baden-Württemberg Pavillon 2019:** Zur Hannover Messe vom 1. bis 5. April 2019 organisiert die Landesagentur e-mobil BW erneut den Baden-Württemberg Pavillon in der Energy-Halle. Um insbesondere kleinen und mittleren Unternehmen aus dem Land eine Teilnahme zu ermöglichen, stellt das Wirtschaftsministerium Fördermittel im Rahmen der Mittelstandsoffensive Mobilität (MoM) bereit. Dadurch reduzieren sich die Messebeteiligungskosten um jeweils 1.000 Euro. Infos und Anmeldung auf [www.e-mobilbw.de](http://www.e-mobilbw.de)



**Weitere O-Busse von Solaris für Litauen:** Solaris hat mit dem Verkehrsbetreiber UAB Kauno Autobusai aus Kaunas, der zweitgrößten Stadt Litauens, einen Vertrag für die Lieferung von 85 O-Bussen vom Typ Trollino 12 unterzeichnet. Sie sollen innerhalb von 15 Monaten ausgeliefert werden. [>>](http://weiterlesen.auf.electrive.net)

**Münchner Landratsamt elektrifiziert Flotte:** Das Landratsamt München hat wegen auslaufender Leasingverträge 18 Diesel-Pkw gegen Plug-in-Hybride von BMW ausgetauscht. Ende des Jahres sollen zudem sieben VW Caddy durch Elektrofahrzeuge ersetzt werden. [sueddeutsche.de](http://sueddeutsche.de)

**Repower verbessert Plug'n Roll-Netzwerk:** Der Graubündner Energieversorger Repower hat mit Blick auf sein [Ladenetzwerk Plug'n Roll](#) neue Produkte ins Angebot aufgenommen. Dazu gehören neue Ladestationen, eine verbesserte App, personalisierte Lösungen und bedarfsgerechte Servicepakete. [moneycab.com](http://moneycab.com), [suedostschweiz.ch](http://suedostschweiz.ch), [repower.com](http://repower.com)



- Service -

**Klick-Tipp:** Der ADAC hat im Rahmen seines Ecotests elf Elektroautos verschiedener

Größen und Preisklassen speziell im Hinblick auf die Reichweite und den Verbrauch getestet. Dabei taten sich große Unterschiede auf. Die Top 3 der Wertungen: Hyundai Ioniq Elektro, VW e-Golf und BMW i3 fahren am sparsamsten. Tesla Model X 100D, Tesla Model S P90D und Opel Ampera-e fahren am weitesten.  
[adac.de](http://adac.de)

**Investment-Tipp:** Das Brandenburger Startup Clean Energy Global entwickelt seit Oktober 2016 einen globalen, lizenzierbaren Standard für ein modulares und skalierbares Batteriesystem für E-Fahrzeuge, das [cleanenergypack](http://cleanenergypack.com). Nun wurde ein Crowdfunding gestartet, um den ersten Prototyp zu realisieren.  
[fundernation.eu](http://fundernation.eu) (Crowdfunding), [vimeo.com](http://vimeo.com) (Video)

## - Kurzschluss -

**Hybrid mit "unbegrenzter Reichweite" – aha!** Die Toyota-Marke Lexus bewirbt ihre Hybridtechnik erneut mit reichlich Seitenhieben auf die Plug-in-Konkurrenz. Die Lexus-Hybride seien nicht nur „selbstladend“, sondern böten auch „unbegrenzte Reichweite“ – dass man damit regelmäßig zum Tanken fahren muss, hat der Hersteller wohl „vergessen“ zu erwähnen...  
[electrek.co](http://electrek.co)

>> Diese Ausgabe wurde produziert von Cora Werwitzke, Daniel Bönninghausen und Stefan Köller. <<

+ + +

*[electrive.net](http://electrive.net) ist der Branchendienst für Elektromobilität. Der Newsletter "electrive.net today" liefert werktags die relevanten internationalen Meldungen bequem per E-Mail ins Postfach – pünktlich zum Frühstückskaffee im Büro. Für ein kostenloses Newsletter-Abo melden Sie sich unter [www.electrive.net/newsletter](http://www.electrive.net/newsletter) jederzeit gerne an.*

*Unsere Webseite bietet nicht nur aktuelle [Nachrichten](#), sondern auch [Videos](#), [Studien](#) und [Termine](#). Unsere Berichterstattung deckt von Automobil bis Luftfahrt alle Bereiche der E-Mobilität ab. Unter [electrive.com](http://electrive.com) finden Sie unsere internationale Ausgabe in englischer Sprache.*

*Sie wollen bei "electrive.net today" treffsicher werben? Unsere Mediadaten finden Sie [hier!](#)*

*[electrive.net](http://electrive.net) ist ein Angebot der [Rabbit Publishing GmbH](#) aus Berlin. Zu den [Datenschutzbestimmungen](#).*

+ + +

Sie erhalten den Newsletter an die Adresse: [werner.hillebrand@eruda.de](mailto:werner.hillebrand@eruda.de)  
Hier können Sie den [Newsletter abbestellen](#).  
Inhaltlich Verantwortlicher gemäß Paragraph 10 Absatz 3 MDStV:  
Peter Schwierz ([post@electrive.net](mailto:post@electrive.net)), Rosenthaler Straße 34/35, 10178 Berlin  
Das vollständige Impressum finden Sie hier: [www.electrive.net/impressum-kontakt](http://www.electrive.net/impressum-kontakt)